



BKI ดันเบี้ยรับพุ่ง 2 หมื่นล. คาดยอดพอร์ตลงทุนดีขึ้น

กรุงเทพประกันภัย หรือ BKI ตั้งเป้าเบี้ยรับรวมปีนี้โต 15% และ 2 หมื่นล้านบาท จากปีก่อนอยู่ที่ 1.73 หมื่นล้านบาท เร่งขยายประกันรถยนต์เชิงรุก พร้อมเล็งเพิ่มพอร์ตการลงทุนอีกในช่วง 1-2 เดือนนี้ หวังผลตอบแทนลงทุนดีกว่าปีก่อนที่ทำได้ 3.4%

นายอภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ กรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิดเผยมว่า ปีนี้บริษัทตั้งเป้าหมายเบี้ยประกันรับรวมเติบโต 15% หรือ 20,000 ล้านบาท จากปีก่อนทำได้ 17,326 ล้านบาท รักษาการเติบโตของกำไรไม่ต่ำกว่า 10% และกำไรต่อหุ้นไม่ต่ำกว่า 15 บาท

นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดทิศทางการดำเนินงานหลัก ได้แก่ การขยายงานด้านการประกันรถยนต์เชิงรุก ตั้งเป้าหมายเติบโต 20% ทำให้สัดส่วนเบี้ยประกันรถยนต์เพิ่มขึ้นเป็น 43% จาก 41% ในปีที่ผ่านมา การขยายงาน Non Motor ตั้งเป้าเติบโต

9-10%

บริษัทยังคงมุ่งขยายงานโครงการ Mega Projects ประกันภัยภาครัฐ และงานตลาดเฉพาะกลุ่ม (Niche market) เช่น ประกันภัย Engineering, Aviation, ประกันภัย D&O (Director & Officer Liability Insurance) ซึ่งมีฐานลูกค้าเฉพาะกลุ่มและยังมีคู่แข่งค่อนข้างน้อยราย และการพัฒนาด้านเทคโนโลยี ได้แก่ การนำ Robotic Process Automation ที่ใช้เทคโนโลยีมาเพิ่มประสิทธิภาพและลดข้อผิดพลาดในการทำงานของพนักงาน รวมทั้งลดต้นทุนในการดำเนินงานของบริษัท

สำหรับผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่เน้นในปีนี เช่น Motor Pricing by Region ที่มีการขยายงานอย่างต่อเนื่อง รวมถึง Loss Ratio อยู่ในระดับที่ดี คือ 50% รถบรรทุกมีการขยายงานอย่างจริงจังตั้งแต่ปลายปี 2561 ผ่าน Package Truck We Insure โดยการปรับเบี้ยประกันภัยให้สามารถแข่งขันในตลาดได้มากขึ้นสำหรับรถบรรทุกขนาด

ตั้งแต่ 4-12 ตัน และขนาดมากกว่า 12 ตัน ขณะเดียวกัน บริษัทได้พัฒนาการให้บริการหลังการขายและบริการสินไหมทดแทนยานยนต์ให้ดียิ่งขึ้น โดยนำระบบ AI Motor Claims Contact Center มาเป็นผู้ช่วยอัจฉริยะในการรับโทรศัพท์จากลูกค้า คาดว่าจะเริ่มในประมาณไตรมาสที่ 2/2562 รวมถึงการให้บริการเคลมผ่าน Line โดยใช้ชื่อว่า @bkimotorclaims ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งช่องทางที่จะเพิ่มความสะดวก และความรวดเร็วในการให้บริการรับแจ้งเคลม

ด้านนายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ BKI กล่าวว่า พอร์ตการลงทุนของบริษัท ณ สิ้นปี 2561 มีเงินลงทุนทั้งสิ้น 49,879 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินฝาก และพันธบัตรประมาณ 14,000 ล้านบาท, หุ้นและหน่วยลงทุนประมาณ 34,000 ล้านบาท โดยปีนี้เป็นผลตอบแทนจากการลงทุนจะดีกว่าปีก่อนที่อยู่ 3.4% โดยในช่วง 1-2 เดือนจากนี้เป็นจังหวะที่ดีที่บริษัทจะเข้าไปลงทุนในหุ้น ซึ่งยังคงเป็นกลุ่มพลังงาน ธนาคาร และรับเหมาก่อสร้าง โดยยังเป็นหุ้นในกลุ่ม SET 100 เนื่องจากหุ้นในกลุ่มดังกล่าวจะได้ประโยชน์จากการลงทุนโครงการขนาดใหญ่ทั้งรถไฟ ถนน รถไฟความเร็วสูง ■