



ประกันผู้โดยสารรถไฟฟ้่นตลป 'ทิพย์-กรุงเทพ-วิริยะ' ชิงเค้ก

ร.ฟ.ท.ไฟเขียวทิพย์เปิดประมูลประกันผู้โดยสารพนักงานเดือนนี้ เปิดกว้างบริษัทประกันทุกแห่งยื่นซองประกวดราคาค่าเบี้ยประกันได้ แต่ต้องเป็นบริษัทที่มีชื่อเสียง คาดเริ่มซื้อประกันได้ในเดือน พ.ย. ย้ำไม่กระทบค่าโดยสาร แม้รถไฟจ่ายเบี้ยเอง ตายได้หัวละ 3 แสน ค่ารักษา 3 หมื่น ด้านประกันผู้โดยสาร ค่ายใหญ่ลงแข่ง “ทิพย์-กรุงเทพ-วิริยะ-ไทยวิวัฒน์” ชี้ตลาดใหญ่ผู้โดยสารปีละ 40 ล้านคน แหล่งเบี้ยใหม่ในช่วงผลประกอบการหลุดเป้า

ฉับพลันที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดนโยบายจะซื้อประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสารและพนักงานของร.ฟ.ท. ที่โดยสารและปฏิบัติหน้าที่บนขบวนรถไฟโดยจะคุ้มครองความบาดเจ็บต่อร่างกายที่เกิดจากอุบัติเหตุจนทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บนั้น

ล่าสุด นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร “สยามธุรกิจ” ว่า เมื่อวันที่ 8 ก.ค. 2558 ที่ผ่านมา ได้เซ็นอนุมัติร่างที่โออาร์ เพื่อเปิดประมูลหาผู้ดำเนินโครงการประกันภัยให้ผู้โดยสารและพนักงานที่โดยสารและปฏิบัติหน้าที่บนขบวนรถไฟเพื่อคุ้มครองผู้ให้บริการจากอุบัติเหตุทางรถไฟตามที่คณะกรรมการฯ ร่างที่โออาร์เสนอ

“หลังจากนี้จะเริ่มเปิดประมูลหาบริษัทประกันภัยที่มีชื่อเสียง และเชื่อถือได้ โดยเปิดกว้างให้บริษัทประกันภัยสามารถเข้าร่วมประกวดราคาได้ แต่ต้องทำตามข้อกำหนดและระเบียบอย่างถูกต้อง คาดว่าน่าจะสามารถประกวดราคาได้ประมาณเดือนก.ค. เช่นกันและเริ่มโครงการได้ในเดือนพ.ย.นี้

เพื่อให้ทันช่วงเทศกาลปีใหม่ที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก”

สำหรับประกันภัยดังกล่าวจะให้ความคุ้มครองทั้งกรณีอุบัติเหตุและเสียชีวิต โดยกรณีเสียชีวิตจะได้รับค่าสินไหมทดแทนรายละไม่เกิน 300,000 บาท กรณีได้รับบาดเจ็บจะได้รับชดเชยค่ารักษาพยาบาลรายละไม่เกิน 30,000 บาท ซึ่งครอบคลุมผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟทุกคน ทั้งรถไฟธรรมดาและรถไฟฟรี โดยบริษัทประกันภัยจะจ่ายสินไหมทดแทนให้ผู้โดยสารโดยตรงทำให้ได้รับเงินชดเชยรวดเร็วขึ้น

นายวุฒิชัย ยืนยันว่า โครงการนี้จะไม่กระทบกับค่าโดยสารเนื่องจากการรถไฟฯ จะรับภาระค่าเบี้ยประกันเอง ด้วยการบริหารค่าใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพ

“สยามธุรกิจ” ได้สอบถามไปยังบริษัทประกันภัยหลายบริษัทว่าส่วนใหญ่สนใจจะเข้าไปร่วมประมูลโครงการนี้ทั้งสิ้น โดยนายสมพร สืบถวิลกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทิพย์ประกันภัย ขาใหญ่ในการรับประกันภัยโครงการต่างๆ ของภาครัฐ เปิดเผย “สยามธุรกิจ” ว่า ก็สนใจเข้าไปยื่นประมูลเช่นกัน โดยมองว่าเป็นโครงการที่ดีที่การรถไฟฯ จะเข้ามาดูแลสวัสดิภาพของผู้โดยสารด้วยการซื้อประกันภัยคุ้มครองให้ผู้ที่ได้ประโยชน์คือประชาชน

“ก็ยอมรับว่าที่ผ่านมาอุบัติเหตุทางรถไฟเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ในแง่ของความเสียวก็ถือเป็นเรื่องปกติซึ่งประกันภัยก็เป็นธุรกิจที่ต้องรับความเสี่ยงอยู่แล้ว ก็ขึ้นอยู่กับราคาเบี้ยและเงื่อนไขต่างๆ ของการรถไฟฯ รวมถึงเงื่อนไขที่เราจะเสนอเข้าไป การคำนวณเบี้ยต้องเอาปัจจัยความเสี่ยงทั้งหมดมาคำนวณอยู่แล้วทั้งจำนวนผู้โดยสาร อัตราการเสียชีวิต บาดเจ็บ”

นายสมพรกล่าวว่า บริษัทมีความเชี่ยวชาญและมีความชำนาญในการรับประกันภัยโครงการต่างๆ ของรัฐบาลอยู่แล้ว มีขีดความสามารถในการรับประกันภัยมากที่สุดจึงไม่มีปัญหา

ในการเข้ารับประกัน โดยเชื่อว่าโครงการนี้น่าจะมีบริษัทประกันภัยเข้าไปแข่งขันกันมากเพราะทุกบริษัทก็สนใจอยู่แล้ว แต่ขึ้นอยู่กับศักยภาพและต้นทุนของบริษัทประกันภัยแต่ละแห่ง ซึ่งสุดท้ายคงจะตัดสินกันที่ว่าใครสามารถเสนอราคาและข้อเสนอที่เป็นประโยชน์สูงสุดกับการรถไฟฯ และผู้โดยสารนอกเหนือจากการดูด้านฐานะความมั่นคงของบริษัทประกันภัย

นายจิรพันธ์ อัครธนกุล กรรมการผู้อำนวยการ บมจ.ประกันภัยไทยวิวัฒน์ กล่าวว่า บริษัทสนใจจะเข้าไปประมูลเช่นกันโดยได้ยื่นงบการเงินเข้าไปที่การรถไฟฯ ตั้งแต่นั้นปีแล้วเพราะการทำประกันภัยของการรถไฟฯ ไม่ได้มีแค่โครงการนี้อย่างเดียวแต่ยังมีเรื่องทรัพย์สินต่างๆ ของการรถไฟฯ ด้วย ซึ่งการที่การรถไฟฯ จะทำประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสารถือเป็นมิติใหม่เป็นเรื่องที่ดีที่จะสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารให้มีสวัสดิการเบื้องต้น และยังส่งผลมาถึงธุรกิจประกันภัยเพราะการที่หน่วยงานรัฐมาซื้อประกันภัยเป็นการตอกย้ำถึงความเชื่อมั่นที่มีต่อระบบประกันภัย ทำให้ผู้บริหารก็มั่นใจในธุรกิจประกันภัยมากขึ้น

“คงต้องดูรายละเอียดของที่โออาร์รวมถึงราคาและเงื่อนไขต่างๆ ที่การรถไฟฯ กำหนดออกมาก่อน”

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวว่า บริษัทสนใจจะเข้าไปร่วมประมูลเพราะปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารรถไฟประมาณ 40 ล้านคนต่อปี และในอนาคตหากมีโครงการรถไฟรางคู่ รถไฟความเร็วสูง ออกมารวมไปถึงเมื่อเปิดเออีซีจะยิ่งทำให้จำนวนผู้ใช้บริการการรถไฟฯ เพิ่มขึ้นถือเป็นการเริ่มต้นก่อนที่จะต่อยอดไปยังโครงการเหล่านั้น

อีกทั้งถ้าพิจารณาในแง่ของอัตราความเสียหาย การเดินทางโดยรถไฟถือเป็นพาหนะที่มีความปลอดภัยสูงเมื่อเทียบกับการเดินทางทางบกอื่นๆ แม้ระยะหลังจะมีข่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อยกับผู้โดยสารรถไฟมีทั้งผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บแต่ยังไม่ถึงขั้นใหญ่ๆ เกิดขึ้น หากเทียบกับผู้โดยสาร 40 ล้านคนแล้วเป็นอัตราเสี่ยงที่ไม่สูงจนเกินไปอีกทั้งความเสี่ยงค่อนข้างกระจายเพราะรถไฟเดินทางไปทั่วประเทศ

“ต้องรอดูรายละเอียดที่โออาร์

ที่จะออกมาก่อนมีเงื่อนไขอย่างไร เราก็เป็นหนึ่งในบริษัทประกันที่มีประสบการณ์ในการรับงานโครงการของรัฐมาตลอด ซึ่งโครงการนี้ส่งผลต่อธุรกิจโดยรวมเพราะการที่รถไฟเป็นคนจ่ายเบี้ยให้ยังเป็นการสร้างความมั่นคงและมั่นใจให้กับประชาชนหากเกิดอะไรขึ้นมีบริษัทประกันเข้าไปดูแลจ่ายค่าชดเชยให้ซึ่งจะเร็วกว่าในอดีตกว่าจะได้รับการรถไฟใช้เวลานานและทำให้ประชาชนเห็นความสำคัญของบริษัทประกันภัยมากขึ้น ซึ่งวงเงินชดเชยระดับนี้ก็เหมาะสมเมื่อเทียบกับราคาตัวรถไฟและกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้โดยสารได้บ่อย”

นายอานนท์ โอภาสพิมลธรรม รองกรรมการผู้จัดการ บมจ.วิริยะประกันภัย กล่าวว่า บริษัทก็มีคุณสมบัติที่จะเสนอตัวเข้าไปรับประกันให้กับการรถไฟฯ ได้ ยังเป็นโครงการเพื่อสังคมยิ่งสนใจจะเข้าไปรองรับแต่ก็ต้องรอดูที่โออาร์ก่อน

สำหรับบมจ.เจ้าพระยาประกันภัย ซึ่งระยะหลังเข้าไปรับโครงการของรัฐมากขึ้น แต่สำหรับโครงการนี้ นายธกร เลาหงษ์ชนะ รองกรรมการผู้จัดการ กล่าวว่า บริษัทไม่ได้เข้าไปเพราะดูเหมือนการรถไฟฯ จะคัดเลือกบริษัทประกันไว้แล้ว

ด้านแหล่งข่าวจากสมาคมประกันวินาศภัยให้ความเห็นว่า การรถไฟฯ ยังไม่ได้มีหนังสือมาถึงสมาคมฯ ให้เป็นคนกลางในการแจ้งไปยังบริษัทสมาชิกให้เข้าร่วมประมูล ซึ่งโครงการนี้การรถไฟฯ สมควรทำอย่างมากเพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความคุ้มครองตามระบบการประกันภัยของความรับผิดชอบเหมือนประกันภัยพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้โดยสารทางเรือ เป็นการเยียวยาเบื้องต้น

“ถ้าบริษัทประกันภัยยื่นประมูลเข้าไประยะยังทำให้เบี้ยต่ำอาจขาดทุนได้ เชื่อว่าโครงการนี้จะมีบริษัทประกันเข้าไปแข่งขันเยอะแน่เพื่อหาเบี้ยใหม่ๆ เข้ามาส่วนใหญ่มีผลประกอบการไม่ดีเบี้ยไม่เข้าเป้า”

