



กรุงเทพประกันภัยครึ่งปีกำไรกว่า900ล.

“กรุงเทพประกันภัย” ไซ์ครึ่งปีกำไร 915 ล้านบาท กวาดเบี้ยได้ 7.8 พันล้านบาท คาดสิ้นปีเบี้ยทะเล่เป้า 1.53 หมื่นล้านบาท ในขณะที่ค่าสินไหมทดแทนที่เพิ่ม หากปรับไม่ไหวอาจปรับขึ้น

นายพนัส อธิวณิชกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย หรือ BKI เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 2 ที่ผ่านมา บริษัทมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 3,584 ล้านบาท เติบโต 24% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัย 200.5 ล้านบาท เติบโต 122% มีรายได้สุทธิจากการลงทุน 433 ล้านบาท ลดลง 60% โดยมีกำไรสุทธิ 526 ล้านบาท เติบโต 126% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการยังได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 2.75 บาท

ส่วนผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปีนี้ มีเบี้ยประกันภัยรับรวม 7,816 ล้านบาท เติบโต 26.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัย 258 ล้านบาท เติบโต 118% มีรายได้สุทธิจากการลงทุน 839 ล้านบาท ลดลง 51% ส่งผลให้มีกำไรสุทธิ 915 ล้านบาท เติบโต 231%

นายพนัส ระบุถึง กลยุทธ์ในการทำตลาดครึ่งปีหลังยังคงเน้นทำตลาดรายย่อยผ่านช่องทางต่างๆ เป็นหลัก โดยยังเน้นรายได้หลักมาจากประกันภัยรถยนต์และประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด ซึ่งคาดเมื่อถึงสิ้นปีนี้จะได้เบี้ยตามเป้าที่ 1.53 หมื่นล้านบาท

ผลประกอบการครึ่งปีแรกกรุงเทพประกันภัย



หมายเหตุ : กำไรต่อหุ้นและเงินปันผล หน่วยเป็นบาท

ที่มา : บบจ.กรุงเทพประกันภัย ข้อมูล ณ วันที่ 16 ส.ค.2556

เติบโต 16% หรือ อาจทะลุเป้าที่ตั้งไว้

ส่วนแนวโน้มธุรกิจประกันภัยของไทย ช่วงครึ่งปีหลังนี้ คาดว่ายังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องแต่ในอัตราที่ชะลอตัวลง โดยเบี้ยประกันภัยรับโดยตรงในปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ 2 แสนล้านบาท หรือเติบโต 15% ลดลงจากปีก่อนที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดที่ 28%

ปัจจัยที่ส่งผลต่อธุรกิจประกันวินาศภัย ในครึ่งปีหลังนี้ ได้แก่ เศรษฐกิจไทย ในช่วงครึ่งปีหลังยังอยู่ในภาวะเสี่ยงจากการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐที่ล่าช้า ประกอบกับการส่งออกที่ยังไม่น่าปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากยังมีความเสี่ยงจากเศรษฐกิจที่เปราะบางของประเทศคู่ค้าหลัก ซึ่งศูนย์วิจัยกสิกรไทย ได้ประมาณการอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปีนี้ไว้ที่ 3.8-4.3%

เขาระบุว่า ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาว่า ในช่วงครึ่งปีหลังนี้จำเป็นต้องมีการปรับค่า

เบี้ยประกันภัยรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือไม่ เพราะช่วง 6 เดือนแรกที่ผ่านมา

อัตราค่าสินไหมต่อเบี้ยประกันภัยได้เพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 59.7% แล้ว เมื่อเทียบกับช่วง 4 เดือนแรกของปีอยู่ที่ 55%

อัตราค่าสินไหมต่อเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้น เป็นผลมาจากค่าใช้จ่ายด้านสินไหมที่เพิ่มขึ้นไม่หยุด ไม่ว่าจะเป็นค่าซ่อมรถ ค่าแรง 300 บาท และจำนวนอู่ที่ยังมีไม่เพียงพอกับจำนวนรถที่ต้องการซ่อม ทำให้ค่าซ่อมปรับตัวสูงขึ้น และคงเป็นเช่นนี้ไปอีกอย่างน้อยถึงสิ้นปีนี้

“ตอนนี้กำลังดูอยู่ว่าสุดท้ายแล้วจำเป็นต้องขึ้นเบี้ยอีกหรือไม่ โดยจะใช้วิธีแก้ปัญหาด้านทุนที่เพิ่มขึ้น ด้วยการบริหารจัดการภายในก่อน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการคัดเลือกภัย คัดเลือกลูกค้าที่มีความเสี่ยงต่ำ หรือการเน้นทำตลาดไปทั่วถึงขนาดกลางขึ้นไปแทน ไม่เน้นรถยนต์ขนาดเล็ก เพื่อให้เราสามารถคุมค่าใช้จ่ายได้โดยไม่จำเป็นต้องขึ้นค่าเบี้ยกับลูกค้า”



คนไทยแทบทำประกันพุ่ง

นายพนัส ธีรวิชัยกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาส 2 ที่ผ่านมา บริษัทมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 3,584 ล้านบาท เติบโต 24% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัย 200.5 ล้านบาท เติบโต 122% มีรายได้สุทธิจากการลงทุน 433 ล้านบาท ลดลง 60% โดยมีกำไรสุทธิ 526 ล้านบาท เติบโต 126% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งล่าสุดคณะกรรมการยังได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 2.75 บาท

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปีนี้ มีเบี้ยประกันภัยรับรวม 7,816 ล้านบาท เติบโต 26.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัย 258 ล้านบาท เติบโต 118% มีรายได้สุทธิจากการลงทุน 839 ล้านบาท ลดลง 51% ส่งผลให้มีกำไรสุทธิ 915 ล้านบาท เติบโต 231% ส่วนกลยุทธ์ตลาดครึ่งปีหลังเน้นทำตลาดรายย่อยผ่านช่องทางต่างๆเป็นหลัก โดยเน้นรายได้หลักมาจากประกันภัยรถยนต์และประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด ซึ่งคาดว่าจะเมื่อถึงสิ้นปีนี้จะได้เบี้ยตามเป้าที่ 1.53 หมื่นล้านบาท เติบโต 16% หรืออาจทะลุเป้า

นายพนัส กล่าวว่า ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาว่าในช่วงครึ่งปีหลังต้องปรับค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์เพิ่มขึ้นหรือไม่ เนื่องจากในช่วง 6 เดือนแรกที่ผ่านมา สินไหมต่อเบี้ยประกันภัยได้เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 59.7% แล้ว โดยสินไหมต่อเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นมาจากค่าใช้จ่ายด้านสินไหมที่เพิ่มขึ้นไม่หยุด ไม่ว่าจะเป็นค่าซ่อมรถ ค่าแรง 300 บาท และอยู่ที่ยังไม่เพียงพอกับจำนวนรถที่ต้องการซ่อม ทำให้ค่าซ่อมปรับตัวสูงขึ้น และคงเป็นอย่างนี้ไปอีกอย่างน้อยถึงสิ้นปีนี้.



▶ บมจ.กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยผลการดำเนินงานของบริษัท ไตรมาส 2 ของปี 2556 โดยมีเบี้ยประกันภัยรับรวมทั้งสิ้น 3,584.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 24.4% จากช่วงเดียวกัน โดยมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัยหลังหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 200.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 122.8% อย่างไรก็ตามกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้แล้ว บริษัทยังคงมีกำไรสุทธิ 526.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา 126.4% ส่วนผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2556 มีเบี้ยประกันภัยรับรวม 7,816.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน



Bangkok Insurance earnings back to pre-flood level

SUCHEERA PINIJPARAKARN
THE NATION

Bangkok Insurance (BKI) expects its underwriting profit to return this year to the level it saw before the 2011 flood disaster, after posting Bt259 million in the first six months.

In insurance-industry jargon, an underwriting profit is that derived from premiums only (excluding investment and other income) after losses and expenses are deducted. President Panus Thiravanitkul said yesterday that before the disaster, the company had declared an annual underwriting profit of Bt600 million. The company projects the underwriting profit to come in at Bt200 million in each of the remaining quarters of this year, which would put annual underwriting earnings above the Bt600-million mark.

BKI witnessed underwriting losses of Bt1.1 billion in 2011 and Bt2.2 billion last year.

Motor insurance was the key profit driver in the first half, and is expected to maintain momentum over the remainder of the year, thanks to the government's first-car scheme.

The pre-tax underwriting profit of Bt736 million in the first six months is largely accounted for by profit from motor insurance, at Bt347 million, and industrial all-risk insurance, at Bt318 million.

However, the loss ratio from motor insurance is high, which could lead to an increase in premiums in the near future, he said, adding that the increase in the minimum daily wage to Bt300 had also driven up the cost of auto repairs.

Moreover, the number of auto garages in the company's network is not enough to cope with claims repair work, which means Bangkok Insurance has to increase the number of garage partners to meet demand, he said.

The loss ratio from motor insurance is 60 per cent, which is roughly in line with the market average of 58 per cent.

Panus said premiums in the first six months totalled Bt7.82 billion, up 27 per cent from the same period last year. The company believes it can, therefore, hit the full-year target of Bt15.3 billion.

He said that even though the outlook for new premiums was that the second half would be slower than the first part of the year, the company expected to see stronger growth than the industry average due to its strong focus on retail customers, both motor and property.

Retail customers this year account for 53 per cent of business, against 51 per cent last year, as the company seeks to capture more business in the segment by using bancassurance and telesales channels.

Anon Vangvasum, executive vice president of Bangkok Insurance and president of the Thai General Insurance Association, said the association expected premiums in the second half to expand by 10 per cent year on year, compared with growth of 20-22 per cent in the first six months, because of the completion of deliveries under the first-car scheme and lower consumer purchasing power.

Premiums for non-life insurance this year are expected to reach Bt260 billion, he said.



BKI hails end to flood claims, back in black

Predicts profit of 600 million baht this year

DARANA CHUDASRI

Bangkok Insurance (BKI) expects its insurance underwriting will swing back to profit this year at 600 million baht following a couple lean years of losses due to claims from the devastating floods in late 2011.

“Net profit for the remaining two quarters is likely to be higher than 200 million baht in each quarter, as only a few effects from the flood remain,” said president Panus Thiravanitkul.

For the first half, the company reported total premiums of 7.82 billion baht, underwriting profit of 259 million baht, and net profit of 915.8 million.

BKI suffered underwriting losses of 2.2 billion baht last year and 1.1 billion in 2011.

Chairman Chai Sophonpanich said the company’s total claims from the flood were 37 billion baht, with most of it refundable from re-insurance firms.

BKI’s total losses from the floods sit at 6 billion baht, with the entire amount recognised from 2011 to the first half of this year.

Mr Panus estimates the company’s total premiums this year will hit its target of 15.3 billion baht, although the insurance business could slow in the second half.

Rapid premium growth of 27% year-on-year in the first half is a good start, he said, adding that the company is confident its premium growth this year will surpass that of the industry.

Auto insurance is expected to be a key income driver this year thanks to delivery of several cars under the government’s first-time car buyer tax rebate in the first half.

Auto insurance policy profits are estimated at 347 million baht or 45% of the company’s underwriting profit.

“But the loss ratio from motor insurance is relatively high and may lead to an increase in premiums in the near future,” said Mr Panus.

The company’s loss ratio from motor insurance is at 60%, above the 50% market average.

Mr Panus said the minimum daily wage hike to 300 baht has pushed up the cost of auto repairs.

Retail customers are expected to make up 53% of the total, up from 51% last year, as the company plans promotions through bancassurance, over-the-counter and tele-sales channels.

Shares of BKI closed yesterday on the SET at 393 baht, up four baht, in trade worth 4.34 million baht.



BKI เล็งซื้อหุ้นถูก มั่นใจทั้งปีกำไรตามเป้า

ASTVผู้จัดการรายวัน - กรุงเทพประกันภัย เล็งซื้อหุ้นถูก แต่ไม่เพิ่มลงทุนบริษัทในเครือ
ล้มทำกำไรจากการรับประกันไตรมาสละ 200 ล้านบาท มั่นใจทั้งปีเก็บเบี้ยทะเล 15,300 ล้านบาทได้
นายชัย โสภณพิณิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย
จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิดเผยว่า การลงทุนของบริษัทขณะนี้ยังไม่มีการลงทุนในต่างประเทศ
ส่วนในตลาดหุ้นนั้นปีที่ผ่านมาได้มีการขายทำกำไรเพื่อชดเชยการขาดทุนจากการรับประกัน
ภัยน้ำท่วม แต่เป็นเพียงกำไรจากการลงทุน เนื่องจากต้นทุนในการลงทุนหุ้นของบริษัทอยู่ที่ 3,700
ล้านบาท แต่มูลค่าปัจจุบันอยู่ที่ 20,000 ล้านบาท

สำหรับแนวโน้มการลงทุนในหุ้นของบริษัทต่อจากนี้คงจะต้องรอดูจังหวะและราคาของ
หุ้นก่อน โดยช่วงที่หุ้นไทยปรับตัวลดลงมากก็อาจเข้าไปลงทุนเพิ่มขึ้นได้ ส่วนหุ้นที่มีความ
เกี่ยวข้องกับบริษัทนั้นคงจะไม่มีการเข้าซื้อเพิ่มเติมเนื่องจากปัจจุบันมีอยู่ในพอร์ตเป็นจำนวน
มากแล้ว

ด้านนายพนัส ธีรวิชัยกุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกันภัย กล่าวว่า
แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจประกันภัยในครึ่งปีหลังจะยังคงเติบโต แต่จะมีอัตราชะลอตัวลง
จากปี 2555 เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และตลาดรถยนต์ที่กำลังเข้าสู่ภาวะปกติ

ทั้งนี้ในส่วนของบริษัทยังเชื่อว่าในปีบริษัทจะมีกำไรจากการรับประกันภัยได้ไตรมาส
ละประมาณ 200 ล้านบาท และสามารถทำเบี้ยประกันภัยรับเกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ 15,300
ล้านบาท

ส่วนผลการดำเนินงานในช่วง 6 เดือนแรกบริษัทมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 7,816.4 ล้าน
บาท เพิ่มขึ้น 26.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนผลการดำเนินงานในไตรมาส
2 บริษัทมีเบี้ยประกันภัยรวม 3,584.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 24.4%
โดยมีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัยอยู่ที่ 200.5 ล้านบาท

“ประกันภัยรถยนต์จะยังคงเป็นรายได้หลักของเรา แต่ปัจจุบันอาจประสบปัญหาด้าน
จำนวนของอู่ที่มีคุณภาพ และค่าแรงที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณรถเพิ่มมากขึ้นจากโครงการรถ
คันแรก ซึ่งบริษัทจะต้องเพิ่มปริมาณอู่ซ่อมที่มีคุณภาพเพื่อรองรับสถานการณ์นี้ และไม่
กระทบต่อความพึงพอใจของลูกค้า” ■



ศก.ครึ่งปีหลังเสี่ยงจุดประกายประกายแพ้ว

BKIใช้พลพวงกำลังซื้อชะลอตัว-การลงทุนภาครัฐล่าช้า

สาทร ● “กรุงเทพประกายประกาย” มองแนวโน้มครึ่งปีหลัง ธุรกิจภาพรวมยังโตต่อ แต่อัตราขยายตัวจะชะลอลง จากกำลังซื้อในประเทศถดถอย การลงทุนล่าช้า ล้วนเบียดประกายประกายทรพย์สินปรับลดลง 20% เผยครึ่งปีไทยเบียดรวม 7.8 พันล้านบาท เติบโต 27%

นายพนัส ธีรวัฒน์กุล กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกายประกาย หรือ BKI เปิดเผยว่า ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2556 คาดว่ายังอยู่ในภาวะเสี่ยง จากการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐที่ล่าช้า ประกอบกับการส่งออกที่ไม่มีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น เนื่องจากยังมีความเสี่ยงจากเศรษฐกิจที่เปราะบางของประเทศคู่ค้าหลัก ขณะที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทยได้ประมาณการอัตราขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปีนี้ไว้ที่ 3.8-4.3%

สำหรับแนวโน้มธุรกิจประกายประกายของไทยในช่วงครึ่งปีหลังนี้ คาดว่ายังคงเติบโตต่อเนื่อง แต่โตในอัตราที่ชะลอลง โดยเบียดประกายประกายรับโดยตรงในปี 2556 ซึ่งเป็นข้อมูลจากสมาคมประกายประกายไทย คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 2 แสนล้านบาท หรือเติบโต 15% ลดลงจากปี 2555 ซึ่งเติบโต 28%

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยที่ส่งผลบวกต่อธุรกิจประกายประกายไทยในครึ่งปีหลัง คาดว่าเกิดจากการที่ตลาดรถยนต์กำลังปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติ หลังจากเติบโตในปีที่ผ่านมา จากนโยบายการเงินการคลังของรัฐบาล โดยคาดว่าจะยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ตลอดปี 2556 จะมีทั้งสิ้น 1.3 ล้านคัน จากยอดจำหน่าย 1.43 ล้านคันในปี 2555 หรือลดลง 9.5% ทั้งนี้สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ประเมินการยกเลิกใบจองรถยนต์คันแรก ว่าจะมีประมาณ 2 แสนคัน

จากยอดจองใช้สิทธิรถยนต์คันแรกจำนวน 1.25 ล้านคัน

รวมถึงอัตราเบียดประกายประกายทรพย์สินที่ปรับลดลง โดยครึ่งปีแรกลดลง 10-15% จากปีที่ผ่านมา และจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่รุนแรงขึ้น อาจทำให้ในช่วงครึ่งปีหลังนี้ อัตราเบียดประกายประกายทรพย์สินมีโอกาสปรับลดลง 20%

นายพนัสกล่าวว่า ในช่วงครึ่งปีแรกที่ผ่านมารีษัทมีเบียดประกายประกายรับรวม 7,816.4 ล้านบาท เทียบช่วงเดียวกันของปี 2555 เติบโต 26.9% แบ่งเป็น การประกายประกายอัครคิภ 943 ล้านบาท เติบโต 21% การประกายประกายทางเรือ 26 ล้านบาท ลดลง 41% เนื่องจากการรับทำประกายประกายน้อยลง การประกายประกาย Cargo 180 ล้านบาท เติบโต 2% การประกายประกายรถยนต์ 3,301 ล้านบาท เติบโต 41% การประกายประกายอุบัติเหตุการประกายประกายสุขภาพ 159 ล้านบาท ลดลง 1% โดยมั่นใจว่าทำได้ตามเป้าหมาย โดยมีเบียดรวมที่ 15,300 ล้านบาท ภายในสิ้นปี 2556 นี้ได้อย่างแน่นอน.

ทันหุ้น - กรุงเทพประกันภัย (BKI) วางแผนรุกครึ่งปีหลัง หวังปั้นกำไรจากการรับประกันภัย แทนการขายหุ้นทำกำไรจากการลงทุน ระบุมการแข่งขันประกันรถยนต์สูง เป็นอุปสรรคในการทำตลาด ขณะเดียวกันรอลุ้นโรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ปิดดีลซื้อกิจการโรงพยาบาลที่พิษณุโลก เชื่อช่วยผลักดันการเติบโตมากขึ้น

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิดเผยว่า ในปีนี้บริษัทคาดหวังจะมีกำไรจากการรับประกันภัยอยู่ในระดับปกติเหมือนที่เคยเป็นมา หลังจากที่ผ่านมา 2 ปีที่ผ่านมาที่บริษัทได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมหนักทำให้ต้องจ่ายเคลมค่าสินไหมเป็นจำนวนมาก และส่งผลกระทบต่อเนื่องทำให้บริษัทมีผลการดำเนินงานเป็นขาดทุนจากการรับประกันภัย ขณะที่บริษัทได้ผ่อนคลายนผลกระทบโดยการขายหุ้นในพอร์ตเพื่อทำกำไร ส่งผลให้ผลดำเนินงานของบริษัทในปี 2554 และปี 2555 เป็นกำไรที่มาจากการลงทุน ซึ่งในปีนั้นไม่มีเหตุการณ์ธรรมชาติที่รุนแรง ทำให้บริษัทยังคงรักษาพอร์ตลงทุนโดยยังไม่มีแผนที่จะขายหุ้นเพิ่มเพื่อทำกำไร แต่จะพยายามบริหารพอร์ตลงทุนให้ส่วนต่างระหว่างราคาต้นทุนในหุ้น กับราคาส่วนต่างปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจะทยอยซื้อหุ้นที่ราคาปรับตัวลงมาต่ำกว่า

‘BKI’ เร่งเครื่องครึ่งปีหลัง ปั้นกำไรรับประกันเข้าเป้า

พื้นฐาน

ทั้งนี้ในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ บริษัทมีกำไรจากการลงทุนราว 160 ล้านบาท ซึ่งลดต่ำลงเมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีกำไรจากการลงทุน 650 ล้านบาท และในปี 2555 ที่มีกำไรจากการลงทุนที่ 2.03 พันล้านบาท เนื่องจากบริษัทจำเป็นต้องขายหุ้นเพื่อทำกำไรมาชดเชยรายจ่ายค่าสินไหมจากน้ำท่วม โดยในปีนี้นับว่าคงสัดส่วนในพอร์ตการลงทุนที่จะเน้นการลงทุนในหุ้นราว 65% หรือราว 3.7 พันล้านบาท เงินฝาก 3.7 พันล้านบาท พันธบัตร 3.3 พันล้านบาท และรับจํานองราว 2 พันล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในปีนี้บริษัทจะให้ความสำคัญกับการรับประกันภัยมากขึ้น โดยจะเน้นรับงานประกันภัยที่มีความเสี่ยงไม่สูงมากนัก พร้อมกับบริหารจัดการเรื่องภัยสะสมให้เข้มข้นมากขึ้น โดยคาดว่าจะในช่วงครึ่งปีหลังของปีนี้ บริษัทจะสามารถทำกำไรจากการรับประกันภัยได้โดยเฉลี่ยประมาณ 200 ล้านบาท ต่อไตรมาส อย่างไรก็ตามก็ต้องยอมรับว่า ด้วยแนวโน้มเศรษฐกิจในประเทศที่อยู่ในทิศทางชะลอ บวกกับการแข่งขันในตลาดประกันภัยรถยนต์

ที่รุนแรงขึ้นโดยเฉพาะในด้านของราคา และการเคลมที่จะสูงขึ้นในช่วงครึ่งปีหลังจากรถยนต์คันแรก รวมถึงต้นทุนค่าแรง และค่าอะไหล่ที่ปรับตัวสูงขึ้น เหล่านี้จะเป็นอุปสรรคต่อการทำตลาดประกันภัยรถยนต์ได้มากขึ้น

นอกจากนี้ นายชัย ยังได้กล่าวเพิ่มเติมถึงประเด็นข่าวโรงพยาบาลบำรุงราษฎร์จะเข้าซื้อกิจการในโรงพยาบาลพิษณุเวช ที่จังหวัดพิษณุโลกว่าในฐานะที่ บมจ.กรุงเทพประกันภัยเป็นผู้ถือหุ้นใน บมจ.บำรุงราษฎร์ ในสัดส่วน 14.65% ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการทำดีลดีลเงินที่ ซึ่งหากทุกอย่างเป็นไปตามคาดหมาย คาดว่าจะสามารถปิดดีลได้ภายในไม่เกิน 2 เดือนต่อจากนี้ ซึ่งบริษัทมีเป้าหมายที่จะเข้าไปเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนราว 50.1% เพื่อสิทธิในการบริหาร โดยคาดว่าจะใช้งบลงทุนราว 3-4 พันล้านบาท ซึ่งเม็ดเงินส่วนหนึ่งจะมาจากการขายหุ้นโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ที่เป็นจำนวนราว 3-4 พันล้านบาท และบางส่วนจะมาจากการระดมทุนผ่านการออกหุ้นกู้ตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา

ขณะเดียวกันบริษัทยังอยู่ระหว่างการศึกษาการร่วมทุนกับผู้ประกอบการ